

Infogramm

ESI[tronic] – zakończenie sprzedaży wersji SD bez abonamentu do diagnostyki pojazdów osobowych.

Niższa cena na Pakiet Podstawowy



ESI[tronic] EVOLUTION

Szanowni Państwo,

od 01 lipca 2024 Bosch wycofuje z oferty wersję oprogramowania SD bez abonamentu o nr. katalogowym 1 987 P12 051 do diagnostyki pojazdów osobowych.

Na Blacie Zamówieniowym ESI została usunięta poniższa pozycja:

| Diagnostyka – Wersja bez abonamentu | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---|--------|---------------|----------|
| SD | Wersja bez abonamentu |  | Główne | 1 987 P12 051 | 4.090 zł |

Jednocześnie zostaje obniżona cena abonamentu na PAKIET PODSTAWOWY z kwoty 3.140,- na kwotę 2.650,- zł.

Obniżka o 15,6%. Pakiet ten zawiera funkcjonalność SDA, której nie ma w wersji bez abonamentu.

| Pakiety Diagnostyczne ¹⁾ | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|---------------|----------|
| Podstawowy | A SD SDA TSB EBR | Główne | 1 987 P12 820 | 2.650 zł |
| | | Dodatkowe | 1 987 P12 830 | 105 zł |

W związku z ogromnym rozwojem oprogramowania ESI[tronic] – obecnie ESI[tronic] Evolution - zachęcamy użytkowników korzystających obecnie z wersji

bez abonamentu do wybrania wersji z abonamentem. Wiążą się z tym następujące korzyści:

- stałe aktualizacje oprogramowania
- rozszerzenie możliwości diagnostyki pojazdów
- nowy ekran startowy zapewniający intuicyjną obsługę – patrz video: [ESI\[tronic\] Evolution - YouTube](#)
- dostęp do oryginalnych dokumentów, czyli dane OE (w pakiecie Zaawansowanym i Mistrz) - funkcjonalność SDA – dostęp do

danych z chronionym dostępem

Marki uwzględnione w SDA:

| | | | |
|-----------------|--------------|-----------|------------|
| ■ Mercedes Benz | ■ Lancia | ■ Renault | ■ Polestar |
| ■ Volkswagen | ■ Abarth | ■ Dacia | |
| ■ Audi | ■ Chrysler | ■ Kia | |
| ■ Skoda | ■ Jeep | ■ Hyundai | |
| ■ Seat, Cupra | ■ Dodge, RAM | ■ Volvo | |
| ■ Fiat | ■ Ford | ■ Nissan | |
| ■ Alfa Romeo | ■ Porsche | ■ Subaru | |

SDA jako centralne i ustandaryzowane rozwiązanie w zakresie danych diagnostycznych umożliwia dostęp do zabezpieczonych danych pojazdu, dla ujętych w SDA

marek, za pośrednictwem oprogramowania diagnostycznego ESI[tronic] Evolution firmy Bosch.

Robert Bosch Sp. z o.o.; Wyposażenie Warsztatowe, 02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105 Tel: 022-715 40 00

Obecnie SDA obejmuje ponad 20 marek pojazdów, a liczba ta stale rośnie. Wynika to z faktu, że niektóre prace diagnostyczne, takie jak kalibracja systemów wspomagania

kierowcy lub resetowanie wskaźnika serwisowego, są w wielu pojazdach możliwe tylko po uzyskaniu autoryzacji dostępu od danego producenta. Stwarza to wyzwania dla

warsztatów, ponieważ różni producenci mogą mieć własne rozwiązania bezpieczeństwa z różnymi wymaganiami dostępu i koncepcjami płatności.

Wymagania do korzystania z SDA:

✦ ważna licencja na oprogramowanie ESI w Pakiecie zawierającym Diagnostę Sterowników SD,

✦ tester KTS 560, 590 lub 350 ✦ połączenie internetowe.

Bosch prowadzi aktywne rozmowy z innymi producentami pojazdów w celu dalszego rozszerzenia zakresu SDA.

Zachęcamy do obejrzenia krótkiego video na temat SDA

[Bosch SDA \(Secure Diagnostic Access\) - YouTube](#)

Szczegółowe informacje i pomocne wskazówki dotyczące SDA można znaleźć w Help Center „ESI[tronic] Evolution”

[SDA Link do HelpCenter](#)

Zgłoszenia i realizacja zamówień ESI:

serwis@alwi.p