



BOSCH

ESI[tronic] Evolution

Diagnozowanie pojazdów IVECO Daily
poprzez złącze ST15



Tematy

1	Zastosowanie	3
2	Przeznaczenie	3
3	Złącze ST15	3
4	Rozmieszczenie pinów	4
5	Sposób nawiązania połączenia	5

1 Zastosowanie

Instrukcja dotyczy następujących modeli IVECO:

- Daily [2021 - ...]
- Daily CNG [2021 - ...]
- Daily [2019 - 2021]
- Daily CNG [2019 - 2021]

2 Przeznaczenie

Podłączenie do elektronicznych systemów sterowania pojazdów za pośrednictwem szeregowej magistrali VDB CAN.

Dostęp do magistrali VDB CAN można uzyskać za pośrednictwem złącza wtykowego ST15.

3 Złącze ST15

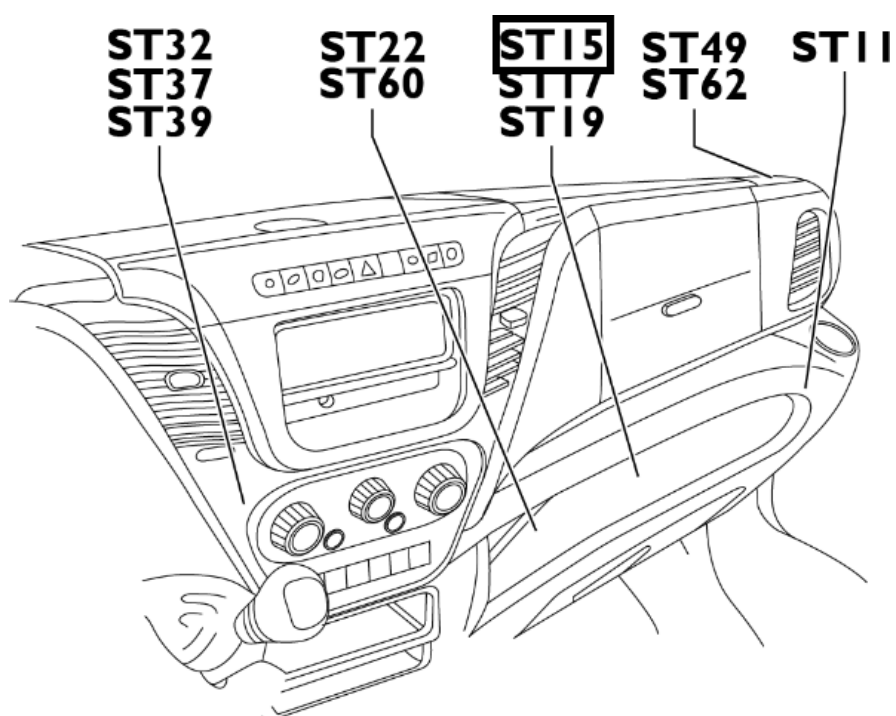
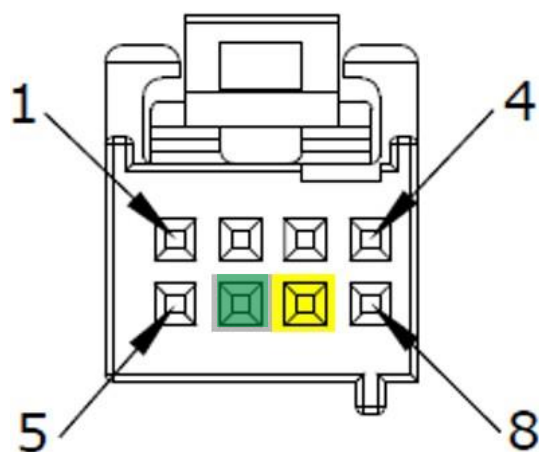
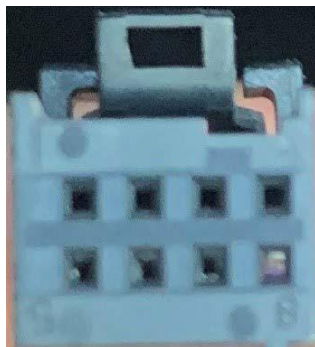
Złącze ST15 znajduje się za schowkiem w desce rozdzielczej pojazdu, na dole przed fotelem pasażera. W zależności od konfiguracji pojazdu złącze to może być złączem pośrednim instalacji. W takim przypadku wystarczy rozłączyć takie złącze.



Wskazówka:

W pojazdach z kierownicą po prawej stronie złącze znajduje się pod osłoną obok stacyjki.

4 Rozmieszczenie pinów

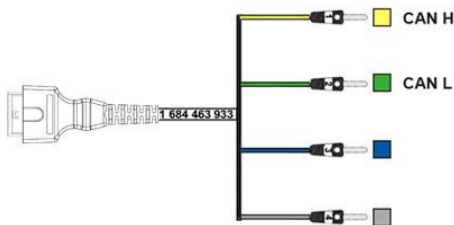


5 Sposób nawiązania połączenia

Aby ustanowić połączenie między ESI[tronic] Evolution a pojazdem, należy wykonać następujące czynności:

1. Wybierz odpowiedni pojazd.
2. Wybierz system, który chcesz zdiagnozować, i kliknij Dalej.
3. Wyświetl połączenia.
4. Wybierz adapter UNI (Truck) o Nr. 1 684 463 933.
5. Użyj adaptera UNI (Truck) dla przewodów CAN na pinach 7 i 6 złącza ST15.

Universalny adapter KTS Truck V3 (4-pin.):



Pin 6: (przewód zielony – CAN L)

Pin 7: (przewód żółty – CAN H)

UWAGA:

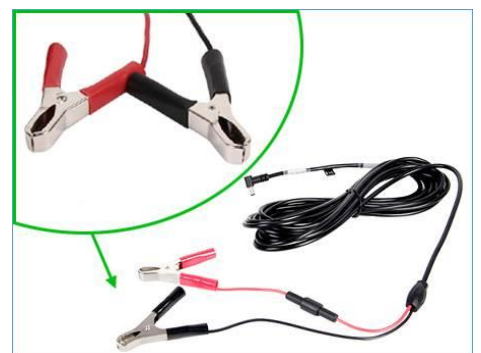
Do zasilania KTS 560 / 590 użyj zasilacza AC 15V/1,66A (Nr.: 1 687 023 736), a do KTS 350 użyj zasilacza AC 12V/5A (Nr.: 1 687 023 697). Obyswa są zawarte w zakresie dostawy. Alternatywnie można użyć adaptera akumulatora (Nr.: 1 684 463 800).



Zasilacz AC KTS 350



Zasilacz AC KTS 560 / 590



Przewód z zaciskami akumulatorowymi

Robert Bosch GmbH

Mobility Aftermarket
Franz-Öchsle-Str. 4
73207 Plochingen
Deutschland

[boschaftermarket.com](https://www.boschaftermarket.com)